

Puulan Soutu – Kirkkoveneiden SM 2017

## TURVALLISUUSSUUNNITELMA

*Tämä turvallisuussuunnitelma annetaan sähköpostitse tiedoksi kilpailun järjestämistoimikunnalle ja talkoolaisille, Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry:lle, Etelä-Savon pelastuslaitokselle, Mikkelin poliisilaitokselle/tapahtumailmoitukset ja kilpailujoukkueille. Suunnitelma laitetaan myös kisojen nettisivulle.*

- Järjestäjät** Puulan Kävijät ry ja Kangasniemen Kalske ry
- Aika** lauantaina 12.8. noin klo 8-18 ja sunnuntaina 13.8.2017 noin klo 8-16
- Paikka** Kangasniemi, torin ja paloaseman ympäristö, veneiden laskupaikka uimarannan eteläpuolella, paikoitusalue Pallokenttä Pallokujan ja Kankaistentien kulmauksessa.
- Vesialue** Kangasniemi, torin edusta, Meijerinlahti ja Ruoveden selkä
- Väkimäärä** arvio 250-300
- Yleisö** Yleisö seuraa kisoja torilla olevien penkkien luona sekä ns. Hiskinniemessä Puulaaki-ravintolan takana. Torin rannassa katsojille osoitetaan lippusiimalla sallitun katselualueen raja.

### Turvallisuusorganisaatio

Tuomarineuvosto on ylin päättävä ja vastuuelin turvallisuuteen liittyvissä asioissa kisojen aikana. Tuomarineuvostoon kuuluvat kilpailun johtaja, ylituomari, maalituomari, sihteeri sekä kaksi seurajäsentä.

Vastuu kilpailun turvallisuusorganisaatiolta viranomaisille siirtyy siinä vaiheessa, kun onnettomuuden tai muun hätätapauksen havaitsemisen jälkeen asiasta on ilmoitettu hätänumero 112:een ja kun lisäksi on suoritettu välittömät pelastus-, kuljetus- ja ensiaputoimenpiteet ja kun potilas on luovutettu pelastuslaitoksen hoidettavaksi.

### Turvallisuus- / suojelumateriaali

Tapahtumapaikalla olevalla paloasemalla on tarvittava turvallisuus- ja suojelumateriaali.

- Ensiapu** Koska paloasema / ensihoito (Satamatie 22) ja kisapaikka sijaitsevat vierekkäin, kaikki apua tarvitsevat henkilöt saavat nopeasti tarvittavan avun. Lisäksi SPR:n ea-koulutuksen saanut henkilö on paikalla ja antaa ensiavun. Ensiapupaikka merkitään paloaseman ulkoseinään.

### Viestivälineet

GSM-puhelimet. Kaikkien kisahenkilöstöön kuuluvien puhelinnumerot kirjataan ylös ennen tapahtumaa, ja lista jaetaan henkilöstölle.

## Turvaveneiden miehistö ja varustus

Venemiehistöt:

Vene 1: Tuomo Halmeslahti puh. 040 511 4117 ja apulainen

Vene 2: Jarmo Puukari puh. 0400 917 718 ja apulainen

Moottoriveneet, joissa varustuksena: puhelin, pelastus/veneilyliivit, megafoni, aivot, ankkuri jossa 10 m+ köysi sekä ensiapulaukku.

Turvaveneiden miehistöt seuraavat soutua ja muuta veneliikennettä vesillä. Hätätapauksissa lähin turvavene tekee ratkaisut pelastukseen liittyvissä asioissa ja johtaa pelastusoperaatiota.

Turvaveneiden on erotettava muista veneistä esim. näkyvällä lipulla.

Turvaveneet sijoitetaan vaarallisten kohtien, esim. karikkojen, mahdollisten oikaisupaikkojen, tai kääntöpaikkojen läheisyyteen.

Lisäksi turvallisuutta ovat tarkkailemassa Kangasniemen Järvipelastajien vene.

## Kilpailuveneiden hätäliput

Jokaisessa kilpailuveneessä tulee olla punaiset A2-kokoiset liput kepin päässä. Lipun on oltava perämiehen mukana kipparikokouksessa kontrollia varten. Perämiehet ohjeistetaan nostamaan hätätilanteissa veneissä oleva hätälippu ylös.

## Ratojen merkitseminen ja reittiin tutustuminen

Kilparadat merkitään veteen rata-, kääntö- ja maalipoijuin, jotka on sijoitettu tarpeeksi tiheään varsinkin kapeikoissa, karien läheisyydessä, mahdollisissa oikaisupaikoissa sekä kääntöpaikoissa.

Ratapoijujen kiinnitys varmistetaan riittävän suurin painoin niin, että ne eivät liiku paikoiltaan kovassakaan tuulessa.

Kipparikokouksen jälkeen jokaisen veneen perämiehet kyyditetään moottoriveneellä reitit läpi.

## Ulkopuolinen veneliikenne kilpailulähtöjen aikana

Kilpailulähtöjen aikana turvaveneet estävät muun veneliikenteen välillä Kangasniemen kirkonkylän ranta – Ruoveden selkä/Kummeliluoto stop-merkkejä käyttämällä. Lähtöjen välissä veneliikenne päästetään kulkemaan. Turvaveneet varmistavat kisan maalitoimitsijoilta, milloin ulkopuoliset veneet voidaan päästää kisa-alueen lävitse rantaan. Turvaveneet ovat paikoillaan viimeisen erän maaliintuloon saakka.

Kangasniemen kirkonkylän venelaitureihin, torin rannan tankkauspisteeseen, Hirvensalmen venesatamaan sekä Ukonniemeen pari viikkoa ennen kisoja tiedote, jossa selostetaan kisojen vaikutus muuhun vesiliikenteeseen.

## Kilpailijoihin ja yleisöön kohdistuvat uhkatekijät

*Kilpailijoihin kohdistuvat uhkatekijät:*

Sairauskohtaukset  
Putoaminen veneestä tai laiturilta, hukkuminen

*Yleisöön kohdistuvat uhkatekijät:*

Pienet vammat: kaatumiset, haavaumat, auringonpistos  
Sairauskohtaukset  
Putoaminen laiturilta, hukkuminen

*Riskin suuruudet:*

Riskit kilpailijoilla ovat pienet, koska heillä on perusosaaminen vesillä liikkumiseen. Kirkkoveeneissä on 14 soutajaa + perämies, joten kukaan ei liiku veneillä yksin. Vahtiveeneissä on vähintään kaksi henkilöä. Katsojilla normaalit uhkatekijät.

## Hätätilanteissa toimiminen

Kaikissa kiireellisissä vaaratilanteissa (vesipelastus, kiireellinen sairaankuljetus) on AINA SOITETTAVA ENSIN 112:een, jotta viiveet avun perille saamiseksi minimoidaan. Muita hälytysnumeroita ei saa käyttää. MYÖS VENEESTÄ SOITETAAN ENSIN 112:een ja vasta sitten ensiapupisteeseen. Henkilö, joka näkee tapahtuman tai löytää potilaan ensimmäisenä, soittaa hätäkeskukseen, jotta informaatio ei kulje välikäsien kautta.

Keskustelu hätänumero 112:n kanssa:

- Kuka olet
- Mistä soitat: kunta, tarkka paikka / osoite
- Mitä on tapahtunut
- Mikä on potilaan tilanne
- Älä sulje puhelinta ennen kuin saat siihen luvan
- Varmista avun perille saapuminen

Ennakoilmoitus saapuvasta potilaasta tehdään veneestä ensiapupaikkaan *sen jälkeen kun* asiasta on ilmoitettu 112:een. Lisäavun tarve arvioidaan veneessä ja viime kädessä ensiapupaikalla. Tilanteesta ollaan tarvittaessa uudelleen yhteydessä 112:een.

Uhrin henkilötiedot kirjataan ylös.

## Koulutus hätätilanteita varten

Ennen tapahtumaa henkilöstölle ja talkoolaisille annetaan tämä turvallisuussuunnitelma tiedoksi ja kehoitetaan perehtymään siihen huolellisesti. Lisäksi korostetaan jokaisen osuutta yhteisen turvallisuuden varmistamisessa ja tilanteiden havainnoinnissa.

## Kilpailijat, joukkueet ja henkilöstö: lukumäärän kartoitus

Jokainen kilpailuun osallistuva seura ja soutaja ilmoittautuu ennakkoon viimeistään kymmenen päivää ennen tapahtumaa, jolloin varmistetaan osallistujamäärä. Osallistuvat seurat kilpailijoihin ilmoittautuvat myös kisatoimistossa kilpailupäivänä.

Joukkueille jaetaan veneen numerot, jotka kiinnitetään veneisiin. Numero kirjataan asianomaisen seuran kohdalle osanottajaluetteloon.

Myös henkilöstö kartoitetaan ennen kilpailupäivien aamuina. Henkilöstö varustetaan huomioliiveillä, jotta se erottuu yleisöstä.

## Lisenssit ja vakuutukset

Jokaisella osallistujan lisenssi varmistetaan Melonta ja Soutuliitosta ilmoittautumisajan päätyttyä. Poisjäävien kilpailijoiden sijaissoutajilta tarkistetaan lisenssit kisapäivinä ilmoittatumisen yhteydessä.

Järjestävillä seuroilla on voimassa yhteinen talkoovakuutus henkilöstöä varten 1.-31.8.2017.

## Turvajärjestelmien testaaminen

Turvajärjestelmät tarkistetaan ja viestiyhteydet testataan ennen tapahtuman alkua.

## Vaaratilanteista tiedottaminen yleisölle

Kuuluttaja antaa tarvittaessa vaaratilanteissa yleisölle toimintaohjeita megafonilla.

## Sääolosuhteet

Sääolosuhteet huomioidaan. Tuomarineuvosto siirtää lähtöjä tai keskeyttää kilpailun voimakkaan tuulen tai ukkosen ajaksi kuuluttajan ilmoituksella.

## Nestehuolto

Vesipisteet sijaitsevat yleisöalueella, ja ne on merkitty kylteillä. Kisapaikalla/torilla toimii puhvetti kisapäivien aikana.

## Kangasniemen / kisapaikan kartta

Kartta Kangasniemen keskustasta ja reittikartat ovat kisojen nettisivuilla (puulansoutu2017.fi). Keskustan karttaan merkitään ajoreitit, parkkipaikat, veneiden vesillelaskupaikka ja kisatoimisto. Reittikartat jaetaan kaikille joukkueille ilmoittautumisen yhteydessä.

### **Tieliikenteen valvonta, parkkipaikat ja opastus veneiden vesillelaskupaikalle**

Satamatiellä kilpailupaikan kohdalla liikenteenvalvojat valvovat autoliikennettä ja estävät autojen pääsyn torille ja paloaseman ympäristöön ja hälytysajoneuvojen vapaa kulkeminen varmistetaan paloaseman edustalla.

Tapahtumaan osallistujille ja yleisölle osoitetaan parkkipaikat nettisivuilla olevalla kartalla: kunnantalon ja OP:n parkkipaikat, hiekkakenttä OP:tä vastapäätä sekä kenttä Keskustien ja Otto Mannisen tien risteyksessä.

Kirkkovenetrailereita vetävät ajoneuvot ohjataan tienvarsiopastein Satamatien ja Luotsitien risteyksessä olevalle veneidenlaskupaikalle. Ajo-opasteet sijoitetaan Jyväskylätie/ Salmelantie risteykseen, Teboilin kohdalle, Joutsantie/Kankaistentie risteykseen, Joutsantie/Wiljam Sarjalan tie risteykseen (museon risteys, pohjoisesta ja lännestä tuleville), S-Marketin kohdalle, Otto Mannisen tien ja Satamatien sekä Satamatien ja Luotsitien risteykseen.

Tapahtuman järjestäjät eivät vastaa osallistujien, yleisön tai ulkopuolisten henkilöiden aiheuttamista liikennerikkomuksista, vaaratilanteista tai onnettomuuksista teillä, kaduilla tai parkkipaikoilla.

### **Järjestysmiehet**

Kisa-alueella on kaksi järjestysmiestä, joilla on järjestysmieskortit.

### **Veneiden yövartiointi**

Veneiden yövartiointi on järjestetty Pallokentällä la-su 12.-13.8. välisenä yönä.